

# دراسات في جغرافية

## المملكة العربية السعودية

... (مدينة بريدة) ...



للدكتور عبد الرحمن الشريف

بريدة قاعدة اماره القصيم واكبر مدنها واكثرها نشاطا وحيوية  
 بل هي ثاني مدينة في وسط شبه الجزيرة العربية بعد مدينة  
 الرياض . وتقع على بعد ٤٥١ كم في شمال غرب مدينة الرياض  
 وعلى بعد ٥٠٣ كم شرق شمال شرق المدينة المنورة . وتقع في شمال  
 نجد في وسط المسافة بين ساحل الخليج العربي والبحر الاحمر  
 تقريبا . ويمر منها خط عرض ٢٦

يلحذر سكان بريدة من قياتل شتى اشتهروا في الماضي بتجارة  
 الابل ، وقد تطورت تجارتهم فيما بعد فشملت مختلف انواع السلع  
 القديمة وحديثها . لكنها تالت شهرة تجارية خاصة منذ منتصف  
 القرن العالى حيث كانت تصل اسواقها البضائع الاجنبية عن طريق  
 الكويت سالكة طرق القوافل القديمة بالسيارات قبل عهد الطرق  
 الحديثة . فكانت السلع تباع في اسواقها ارخص من اى مكان آخر  
 في المملكة .

### بريدة في التاريخ :

عرفت بريدة كمورد ماء منذ زمن بعيد قد يعود للعصر الجاهلي . وقد  
 عرف هذا المورد في صدر الاسلام باسم « مكبرسة » قال ياقوت الحموي « بريدة  
 تصغير بريدة ، ماء لبني خبيزة ، وهم ولد جعد بن غنى بن اصر بن سعد بن  
 ليس بن عيلان عيس ، ... ويروج بريدة من ايامهم » (١) .

فالذي ذكره ياقوت الان هو منهل ماء في موضع المدينة اليوم . وقد اعمل  
 ذكر بريدة في القرون الوسطى ولم يبعث الا في القرن العاشر (٢) الهجري . وقيل  
 ان الذي اكتشف ماء بريدة من جديد هو « راشد الدريسي » واستغلها وعمر  
 حولها . وبني اول سور حولها . وقد سمي السور باسمه فيما بعد وبقي حتى  
 سنة ١٥٧٠ م (٢) . جاء راشد من ثرمدا وهو من أسرة العنائق .

# منطقة القصيم



ويعتقد أن أصل بريدة كموقع مأهول يرجع إلى عهد الدريسي ذلك إلى القرن العاشر الهجري وأواسط القرن السادس عشر الميلادي . ومن بقايا ذرية الدريسي إلى أبي عليان الذين لهم ذكر في تاريخ بريدة حيث كانوا إمرأها ومنهم إلى حجلان وإلى عرفج وغيرهم . وقد بنى حجلان حول البلدة السور الثاني بعد تدمير السور الأول ، وقد بقي محيطا بها حتى عام ١٧٠٠ م ثم بنى سور حسن الذي استطاعت جيوش إبراهيم باشا اجتياحه في مطلع القرن التاسع عشر . وقد انحطت البلدة وتقهقرت على أثر هذا الاجتياح وبقيت كذلك طيلة فترة الاحتلال التركي - المصري عليها .

وقد تعرضت بريدة خلال القرن التاسع عشر للدهشات شديدة بين التوسع العمراني والانكماش لعدم استقرار الأوضاع السياسية ، وتقلب المسؤولين عليها وتغيرهم ، فكانت تزدهر وتتقدم أحيانا وتقهقر أحيانا أخرى . وكان آخر إمرائها من آل أبي الغيل من حنيزة (٤) حينما اتبعت للدولة السعودية الحديثة في مطلع القرن العشرين . وقد شيد حول المدينة سور جديد بقي حتى اندثرت آثاره نتيجة موجة التوسع الحديث منذ نحو ربع قرن ، كما شيد قصر منيع لسكن الأمير وأتباعه . وقد انطلقت بريدة منذ ذلك الوقت قاعدة لاقليم القصيم الواسع والعامر بسكانه والغنى بزروعه وقطعانه ، وبقيت كذلك حتى الآن .

عندئذ فقط ولأول مرة بدأت بريدة بالنمو المتطرد والتوسع المستمر . حتى أصبحت مدينة كبيرة تفوق في عدد سكانها جميع مدن المنطقة الوسطى ما عدا الرياض . وهي تزيد عن مثلي مدينة حنيزة ( المدينة الثانية في القصيم ) في مساحتها وعدد سكانها . ويشجع بريدة إدارياً جميع مدن وقرى وهجر القصيم ما عدا مدينة حنيزة وما يتبعها .

#### الموقع الجغرافي لمدينة بريدة :

يعتبر الموقع الجغرافي في طبيعة الأسباب التي جعلت مدينة بريدة تتبوأ المركز القيادي الذي اطلعت به خلال هذا القرن .

صحيح أن مدينة بريدة تقع وسط شبه الجزيرة العربية ، وتحيط بها الصحراوات القاحلة من كل جانب ، بل وتكاد الكثبان والعروق الرملية تطبق

عليها من معظم الجهات ، إذ تحيط بها نفوذ القميس كاحاطة السوار بالمعصم لانها نشأت في وسطها - ورمال القميس متصلة من جهة الشمال الشرقي بنفوذ الطرفية ، ومتصلة من جهة الجنوب الشرقي عبر وادي الرمة بنفوذ صماليك وهي امتداد طبيعي لنفوذ الر - ومتصلة من الغرب بنفوذ الهلالية - وهذه متصلة من الجنوب الغربي عبر وادي الرمة أيضا بنفوذ الشقيقة المجاورة لمدينة عنيزة .

كما أن مدينة بريدة تقع في وسط مجموعة من الصغرىات الوهدة والتضاريس الصعبة ، تفصل الكثبان المذكورة بعضها من بعض وتقطعها الى اجزاء . ومع ذلك فانها تقع في نفس الوقت على مسار ساقلة وادي الرمة بحيث اكتسب موقعها مميزات جديدة وفريدة من أهمها :

١ - كانت طرق القوافل القديمة ( قوافل الجمال ) تتجنب التضاريس الصعبة - ولذلك استغلت في اغلب الاحيان شبكات الوديان الهامة وجعلت منها طرقا واضحة المعالم سهلة العبور ، خاصة اذا كان الانتقال منها الى احواض وديان مجاورة يسيرا .

لوجود وادي الرمة وشعبه العديدة والطويلة سهل الوصول الى مدينة بريدة ، وصارت بريدة مع الزمن عقدة مواصلات لطرق القوافل في مختلف الاتجاهات . ولذلك عرفت كمحطة في طريق حجاج العراق - ومنذ دخول عهد السيارات صارت بريدة تتصل قبل عهد الطرق - المزلتة ، شرقا بالكويت عن طريق الرلفى - الحفر ، وتتصل بالامياح شمالا ، وتتصل بحائل وبعدة كبير من قرى المنطقة شمالا بغرب ، وتتصل عبر وادي الرمة جنوبا بمينزة فوشم العارض فالعارض ، كما كانت غربا صيدا في مجرى وادي الرمة بالمدينة المنورة وما يليها .

٢ - نشأ على جنبات وادي الرمة او روافده الدنيا ، كما نشأ في وسط مناطق الرمال الخفيفة عدد من الواحات والخبوب ذات التربة الخصبة والمياه الجوفية الوفيرة ، كانت سببا في نشوء المناطق الزراعية الغنية وكانت عاملا اساسيا للاستقرار البشري - وكانت بريدة قاعدة لتسويق منتجات تلك المواقع البشرية ومراكزا لتزويدها بالعاجات والخدمات .

ولذلك تبوءت مدينة بريدة مركزا قياديا بالنسبة لمجموعة قرى اقليم القصيم .

ومدته التي تحيط بها وليست بعيدة عنها . إذ أن بريدة تبعد ٣٠ كم عن مدينة  
الواقعة الى الجنوب منها و ٤٠ كم عن البكرية الواقعة في الغرب و ٩٠ كم عن الرس  
في الجنوب الغربي . وهذا ما دعى الى اختيارها قاعدة لامارة القصيم حسب التنظيم  
الاداري في عهد الدولة السعودية الحديثة كما ذكرنا .

هذه الصفة العاصمية وذلك المركز القيادي ساهما في هذا القرن في جعل  
اسبقية مدينة بريدة حاسمة بالقياس الى بقية مواقع الاستقرار الاخرى في القصيم .  
فبدأت تنمو بسرعة تفوق سرعة نمو بقية الموانع الاخرى فتضاعف عدد سكانها  
بسرعة . وزادت مساحتها الى عشرات الكيلو مترات المربعة .

### سكان بريدة :

لقد تهيأت لمدينة بريدة في الربع الثاني من القرن العشرين اسباب الاستقرار  
وصارت قاعدة لمنطقة واسعة في وسط شبه الجزيرة هي منطقة القصيم ، فنتيجة الى  
حد ما بمواردها الزراعية والرعوية ، وكانت هذه الموارد هي اهم مجالات الانتاج  
الاقتصادي حتى ذلك الحين .

غير أن أعظم مرحلة تطور شهدتها مدينة بريدة تمت في الربع الثالث من  
هذا القرن . وهي نفس الفترة التي انطلقت بها المملكة كلها في حركة نمو  
وازدهار ، والتي نتجت عن التحول الاقتصادي الهائل الذي حل بالمملكة عقب  
تطور استثمار البترول .

تحولت بريدة اثر هذه الحركة من بلدة صغيرة لا تتجاوز عدد سكانها  
بضعة آلاف من الافراد ، كانوا قاطنين في بيوت طينية متلاصقة ذات شوارع ترابية  
ضيقة وغير منتظمة . يحيط بها جميعا سور طيني ، وكان السكان يعيشون من  
الزراعة وتربية الحيوانات ، او من التجارة . تحولت الى مدينة متوسط الحجم  
يعيش فيها بضعة عشرات من آلاف الافراد . وظهرت فيها الشوارع العريضة  
المشجرة والتي ترصع جنباتها المباني الاسمنتية الضخمة والمارض والمخبرات الكبيرة  
والمزدانة بمختلف أنواع السلع المستوردة . وأضحت المدينة بالكهرباء وتوزعت  
عليها المياه بالانابيب ونشأ فيها مختلف أنواع الخدمات . ففي سنة ١٩٦٢م بلغ  
عدد سكان مدينة بريدة ٣٥٥٠٠ نسمة حسب عملية حصر السكان والقرى التي  
تمت في صيف ذلك العام . وبعد ١٢ سنة تقريباً تضاعف عدد سكانها ، إذ بلغ

حسب التعداد العام للسكان الذي تم في حريف ١٩٧٤م الى ٦٩٩٤٠ نسمة (٥) .  
ولا تزال عوامل زيادة ونمو سكان بريدة تعمل بسرعة لا تقبل ولا يحال من الاحوال  
من سرعة نموهم في العقد الماضي .

وفي حين زاد عدد سكان مدينة بريدة هذه النسبة ( نحو ١٠٠٪ ) خلال ١٢  
عاما ، أي بزيادة سنوية تقرب من ٦٪ نجد ان جميع سكان القصيم زادوا بنسبة  
٢٨٪ فقط عما كانوا عليه خلال هذه الفترة . وهذا يوحى بان معظم زيادة  
السكان التي حصلت في الامارة كسّانت في المدن لا سيما مدينة بريدة قاعدة  
الامارة . وهذا شيء طبيعي حيث ان مدينة بريدة تحولت الى مركز جذب قوى  
للسكان شأن بقية مدن المملكة الرئيسية التي تتمتع بتوفر مجالات العمل وانتشار  
مختلف انواع الخدمات الحكومية والشخصية خاصة الخدمات المهنية ، ولو بنسبة  
تقل عما في المدن الكبيرة . ويؤكد هذه الحقيقة ان نحو ٢٠٪ من سكان بريدة في  
وقت دراسة خبراء دوكسيادس لها لم يولدوا بها بل كانوا بعدد المهاجرين  
اليها (٦) .

وقد ادى هذا التوسع في المدينة الى كونها أصبحت تضم من السكان ضمن  
حدودها اكثر من ٢٢٪ من مجموع عدد سكان امانة القصيم جميعا في سنة ١٩٧٤م  
وهذا يعنى انها زادت بنسبة تزيد عما قدر لها خبراء شركة دوكسيادس في نهاية  
العقد الماضي ( فرضوا نسبة زيادة سنوية مقدارها ٣٦٪ ) . وطبقا لنتائج  
التعداد للسكان لسنة ١٩٧٤ م تحتل بريدة اليوم المركز التاسع من بين مدن  
المملكة وذلك بعد كل من المدن التالية مرتبة حسب أهميتها العددية : الرياض ،  
جدة ، مكة المكرمة ، الطائف ، المدينة المنورة ، الدمام ، الهفوف ، تبوك .

### حجم الاسرة في بريدة :

يشير تعداد السكان لسنة ١٩٧٤ م الى وجود ٨٧٧٤ أسرة في مدينة بريدة .  
وهذا يعنى ان معدل حجم الاسرة الواحدة يبلغ فيها نحو ٨ أفراد . ويعتبر هذا  
الرقم كبير جدا . اولا بالقياس الى جميع المدن الكبيرة في المملكة ، وثانيا بالقياس  
الى معدل حجم الاسرة في المملكة كلها ( بمعدل حجم الاسرة في المملكة ٥٧٣ر٥ .  
نسبة ، في الرياض ٥٦٥ر٦ ، في جدة ٥٧٦ر٥ ، في مكة ٤٨٥ر٥ ، في المدينة ٥٦٥ر٧ )

وهذا يعنى من ناحية ان مدينة بريدة لا تزال تحوى نسبة كبيرة من فئات

الاسر ذات الاحجام الكبيرة ، ويدل من ناحية ثانية على ارتباط حياة معظم سكان هذه المدينة ارتباطا وثيقا بحياة الريف والبادية . ومعافطتهم على تقاليدهم الاجتماعية السابقة اكثر من اى مدينة كبيرة اخرى . والتي من ضمنها وجود الاسرة التى يعيش فيها الاب مع ابناءه المتزوجين في بيت واحد .

### بريدة بين الماضي والحاضر :

لقد تمثل التغير الذى تعرضت ولا تزال تتعرض له مدينة بريدة في كثير من المظاهر ، ويمكننا اجمال أهمها في النقاط التالية :

#### ١ - تطور بريدة في المجال المدني :

استمرت بريدة خلال تاريخها الطويل تتصف بخصائص مدن الواحات التى يختلط فيها الطابع المدني بالريفي . حيث كانت جميع بيوتها الطينية مغلقة على نفسها الا من الابواب والبوابات التى تفتح على الشوارع الضيقة . وتتعلق الاحياء السكنية حول نواة المدينة القديمة وهى حى البردة والتى فيها المسجد الكبير والاسواق التجارية وقصر الحكم وبعض الساحات الصغيرة التى تقع فيما بينها .

وفي منتصف القرن العشرين اخذت تتسع اتساعا كبيرا ولكن هذا التوسع كان توسعا عشوائيا لا يتقيد باى رابط وضابط . ولم تكن هناك اية جهة حكومية مسؤلة عن تنظيم ذلك التوسع الذى كان يخضع فقط لامرجة الناس وامكانياتهم وحاجاتهم للبناء . وفي ١٣/٢/١٣٨١ هـ ( عام ١٩٦٢ م ) صدر قرار تأسيس بلدية في مدينة بريدة .

غير ان بلدية بريدة بدأت ضعيفة شأن كل جديد . ضعيفة في جهازها الادارى ، ضعيفة في جهازها الفني ، ضعيفة في امكانياتها المادية والمعنوية . بحيث تعجز عن تحمل الاعباء المكشاة على ماتنها . ولكنها شرعت تنمو وتقوى حتى اصبحت الان من كبريات البلديات في المملكة .

وكان تأسيس بلدية بريدة سابقا لتأسيس وكالة وزارة الداخلية لشئون البلديات والذي تم في رمضان ١٣٨٢ هـ ( ١٩٦٢ م ) ( ٨ ) ، لشرف



على شؤون البلديات والمرافق التابعة لها كمصالح المياه وشبكات المجارى  
او تصريف مياه الامطار . وتقوم بدور المخطط والحجج والرقاب على  
جميع اصال البلديات .

وامم الاعباء التى انيطت ببلدية بريدة منذ تاسيسها : انشاء  
الشوارع المريضة والمستقيمة وتوسيع القديم منها ، وانشاء الارصفة  
وتشجير بعضها وانارتها ، وابعاد مواقف للسيارات وميادين على مفارق  
الطرق . وبناء عدد من المنشآت البلدية مثل دار البلدية ومسلخ قنى  
وعدد من الاسواق المتخصصة ، مثل سوق الخضار واللحوم ، وتسيير  
المقابر . واعداد دراسات لانشاء شبكة مجارى ودورات مياه عامة . وقد  
يكون من اهم نشاطات البلدية في الوقت الحاضر الاشراف على الحركة  
الممرانية في المدينة وتنظيم الاحياء وضبط حركة توسع البناء وزفلة  
الشوارع .

غير ان سرعة نمو المدن السعودية عامة وبريدة خاصة خلال الفترة  
الاخيرة ، وتغير تركيبها السكاني والوطني ، وظهور مؤسسات تجارية  
وصناعية وانشائية جديدة تطلب جميعها حاجات ووظائف ادارية وخبرات  
ومهارات وخدمات مختلفة لم يكن لها وجود . كل ذلك خلق مشاكل في تلك  
المدن من طبيعية وحجم غير معهودين وفي وضع متفالم مما جعل البلديات -  
بالرغم من تطورها - عاجزة عن حلها قبل ان يستفحل امرها ، الامر الذى  
تطلب تدخل الحكومة لتلافي مضار التوسع غير المقيد والنمو غير المدروس .

لذلك عهد الى شركة دو كسيادس اليونانية ، وهي الشركة التى قامت  
بوضع مخطط شامل لمدينة الرياض ، عهد اليها القيام بدراسة فيزيقية  
شاملة للمنطقة الوسطى ومخططات رئيسية لمدينة الكبرى وهي : بريدة  
وعنيزة والرس والفرج والمجمعة . وبدأت هذه الشركة بتقديم تقاريرها  
من مدينة بريدة سنة ١٩٧٢ م .

وقد روعي في مخططات المدينة النهائية تحسين المدينة وتجميلها ،  
وحل جميع المشكلات التى تعاني منها في الوضع الراعب كالمشكلات السكنية  
او البيئية او المروية او نقص الخدمات فوضمت دراسات بتصريف مياه

الطرق وإنشاء حدائق خضراء وحزام أخضر . وتنظيم المناطق الوظيفية وترميم هرمي للشوارع والطرق ودراسة خدمات النقل الداخلي وإنشاء  
 • مجمعات خدمات الأحياء • . وتقييم المرافق الموجودة كشبكات المياه والكهرباء والمجارى والتليفونات • (٩) وقد أنيط ببلدية بريدة تنفيذ المشاريع المتعلقة بالمشطط العام للمدينة التي تعتمد عليها الدولة. هذا بالإضافة إلى جانب وظائف البلدية التقليدية كالقيام بالنظافة العامة ومراقبة الصحة العامة ومراقبة الاسعار والأسواق ومكافحة النش • فقد قوى جهاز تنظيف المدينة بإيجاد عدد من السيارات الاوتوماتيكية للكنس وسيارات شفط المياه القدرة حتى صار عدد العاملين في القسم الصحي ٢٠٢ عاملا يستعملون ٧ سيارات و ٥٧٠ صندوقا حديديا •

لقد أنشأت محطات توليد الكهرباء وسدت أنابيب مياه الشرب في بريدة في وقت مبكر وذلك قبل عدد كبير من مدن المملكة • وحتى قبل إنشاء البلدية بفضل المشاريع الفردية • والتي لا زالت متمثلة حتى الآن بوجود ثمانى شبكات خاصة لتوصيل مياه الشرب • بالرغم من تنفيذ مشروع مياه الشرب من قبل وزارة الزراعة منذ ١٩٧٢ م •

وقامت البلدية بنزع ملكية بعض البساتين • وتم تنظيمها وتحويلها إلى منتزهات عامة • وكان النطاق الأخضر حول المدينة يتمثل بأشجار الأثل المزروعة في الرمال المحيطة بالمدينة من معظم جهاتها • غير أن توسع المدينة العالي أتى على قسم منه لا سيما في شرق المدينة وجنوبها ولذلك تجرى دراسة تنظيم هذا النطاق •

وتزايد ميزانيتها من ناحية أخرى • ففي حين كان في بلدية بريدة ٦٢ موظفا في سنة ١٣٨٧-٨٦ هـ • ارتفع عددهم إلى ١٠٣ في عام ٩٢-١٣٩٣ هـ ثم إلى ١٥٤ موظف سنة ٩٥-١٣٩٦ هـ • وارتفعت ميزانية البلدية من ٢٣٩٠٩٤٢ ريال سنة ٨٣-١٣٨٤ هـ إلى ٥٧٢٤٢٢٦ ريال سنة ٨٦-١٣٨٧ هـ وإلى ٨٤٦٢٩٥٣ ريال سنة ٨٩-١٣٩٠ هـ وإلى ١٢٠٢٢٧٥٨ ريال سنة ٩٢-١٣٩٣ هـ • (١)

## ٢ - التقدم الزراعي في بريدة ومنطقتها :

يعتبر التصميم من أهم مناطق المملكة في ثروته المائية الباطنية



منظر عام للبريد



مهرجان المسرح في المعهد العراقي

الحديثة . عامة المنطقة المحيطة بمدينة بريدة . وقد اكتشفت مياه بريدة  
المالحة المملحة كما اكتشفت صحتها حدة من قبل أحد الملاحين اشتهر  
بمنه اسر المدينة المعروفة في لصور الرمنية التي تنسب لتكوين  
( السابق ) في سنة ١٩٥٤ م .

ثم تالت عميق البحر العميق ومطعمها بحث في الحصول على الماء  
وتبين ان منطقة بريدة تقع فوق حوض كبير من الاحواض المائية الجوفية .  
درجة ان التوسع الزراعي لم يكن في مكنه استيعاب جميع المياه المتدفقة  
من بعض الامار وجرت على الارض تصبغ مدى بين التسرب والتسخر .  
مما أدى الى ابراز مشكلة جديدة هي تملح التربة .

يها من هذه الظاهرة ان الزراعة توسعت شعا لذلك وتضورت .  
وراد في اسطحة وتوسع . وقد بدأ هذا لتوسع في مطلع الحف الثاني  
من القرن العشرين . أي في وقت ولدت فيه الملكة بشكل عام وسطقة  
بريدة بشكل خاص في مرحلة من التقدم الاقتصادي والتثري لاجتماعي .  
مراد عدد السكان وازتفع مستوى معشتهم . وراد استهلاكهم من المنتجات  
الزراعية ومجموعة كمختلف انواع الخضروات والفواكه . وبالتالي راد لطلب  
هناها وعلى المنتجات التقليدية السابقة كالتنوع والصوب .

وقد رافق هذا التوسع في الانتاج الزراعي تطور مرافق له فسي  
اشاء الطرق المصده والطرق الزراعية المصده والتي ساعدت الملاحين  
على نقل منتجاتهم بواسطة السيارات من المزارع المتناثرة الى اسواق المدن  
المجاورة لها . ومن أكبر تلك الاسواق في الاقليم اسواق مدينة بريدة .  
كما ساعدتهم بها على نقل قسم كسر من فائض هذه المنتجات الى اسواق  
خارج لاسرة كاسواق لرياض والمدينة المنورة بل اهم ارسلوا منتجاتهم  
في بعض الاحيان الى خارج البلاد . وما تصدير البطيخ والطماطم الى  
الكويت ودول الخليج العربي في بعض الاحيان الا صورة لهذه الظاهرة .

يمثل قسم كبير من سكان مدينة بريدة بالزراعة . وقد وصفت بريدة  
من عهد بعيد في الادب لتقديم بانها مدينة كثيرة الحبوب والساتين .  
وكانت حدائق الحبل تحيط بها من معظم جهاتها . واعتبرت ولا تزال من

بين مجموعة المدن الزراعية ، أي المدن التي يعتبر الانتاج الزراعي من اهم المجالات الانتاجية لسكانها . واليوم رادت مساحتها الزراعية كما رادت مساحات القرى الزراعية القريبة منها وانتشرة حولها .

ومن المزمع ان لا يملك ارقاما عن مساحات الاراضي الزراعية التابعة لمدينة بريدة أو التابعة للقرى القريبة منها . غير ان نتائج التعداد الزراعي الشامل الذي تم في القسم سنة ١٩٧٤-٧٣ م اوضحت ان مساحة الارض المزروعة بشكل دائم أو مزروعة بمحاصيل مؤقتة بلغت ٨١١٥٠٧ دونما (١) أي نحو ٨٠٪ من مجموع مساحة الارض الزراعية في امانة القسم في ذلك الوقت .

ومن الجدير بالملاحظة ان حدود امانة بريدة الفرعية حسبما وردت في جداول نتائج التعداد الزراعي المذكور تبدو انها تختلف عن الحدود التي اقرضناها من القسم لمنطقة بريدة الفرعية . وذلك حينما حاولنا تقسيم امانة القسم الى سبع مناطق فرعية . وبالرغم من انه لم يصر صراحة في تلك النشرة عن حدود الامارات الفرعية . غير انه يتضح لنا انها تضم كل منطقة الاسياح وبعض المساحات من منطقة الرس كالكبيرة ومن منطقة حيرة كالمذنب ومنطقة الفوارة كميون الجوي . وبالمقابل فقد اسلخ منها قري الشمسية والبريمية لتشكل امانة فرعية منفصلة (١٢)

ومما يكي من امر فان هذه الارقام تشير بوضوح الى اتساع مساحة الاراضي الزراعية في منطقة بريدة . ليس بالقياس الى اقليم القسم فحسب ، بل بالقياس الى المساحات الزراعية في المملكة كلها والتي تبلغ ٣٩٥٢٤٨٠ دونما (١٣) . وهذا يجعل منطقة بريدة وحدها تملك نحو ٢٠٪ من مساحة الاراضي الزراعية في المملكة . ويمكن ان ندرك اهميتها اكثر اذا حسبنا ان جميع هذه المساحة خاضعة للري وتتم فيها دورات زراعية مستمرة . وقد تضمنت اساليب الانتاج الزراعي فيها واستخدمت الآلات الزراعية الحديثة واستعمل المهاد الكيماوي الى جانب استعمال المهاد الطبيعي كما استعملت الادوية لمكافحة الافات الزراعية . ولقد ساهمت جميع هذه الاجراءات في زيادة الحاصلات الزراعية وتحسين نوعيتها .



مشروع المشيخ لربية الاعنام والانتاج

### ٣ - الوضع الإداري :

ذكرنا أن مدينة بريدة احتضرت قاعدة لالتصميم منذ زمن بعيد لما تتمتع به من ميزات اوقع لجرافى . فحينما تم توحيد المملكة العربية السعودية وتأسيس الدولة الجديدة بقيادة المعمر له جلالة الملك عبد العزيز في عام ١٣٥٦ هـ - ١٩٣٢ م قسمت هذه المملكة دوريا حسب التنظيم الإداري لعام ١٣٥٤ هـ إلى قسمين الأول نجد وملحقاتها والثاني الحجاز . تكون الأول من ستة اقسام إدارية قرهية ( يطلق على كل واحدة منها اماره ) - وكانت التصميم واحدة منها ، واتخذت مدينة بريدة مركزا لهذه الامارة - وكانت اماره التصميم تتكون من أربع امارات قرهية هي اماره بريدة وامارة عبيدة ، وامارة الرس وامارة المذنب .

وفي سنة ١٣٧٣ هـ ( ١٩٥٤ م ) صدر التنظيم الإداري الجديد الذي ألغى التنظيم السابق والذي صحت بموجبه جميع دارات المملكة

تابعة لوزارة الداخلية ( بعد نشأتها ) في مدينة الرياض . وقد قسمت المنطقة بموجب هذا التنظيم إلى ١٧ إمارة وكانت التقسيم واحدة منها ومركزها مدينة بريدة أيضا . ومع أنها تضم بعض الأراضي التي كانت تضمها سابقا إلا أنها قسمت إلى أمارتين فرعيتين فقط هما إمارة بريدة وتنضم لفرس والمذنب وسكيرة ولهدية ولأسياب والشمسية وقصر ابن عقيل وصرية . والإمارة الثانية هي إمارة حبيرة وتنضم لقرى المنطقة بها خمس دائرة لا تتجاوز مساحتها ٣٥٠٠ كم<sup>٢</sup> وعندها عشر قرى .

ولا يزال التنظيم الإداري لعام ١٣٧٣ هـ متبعا في المملكة مع بعض استحداثات الطبيعة التي طرأت على حدود بعض الإمارات في سنة ١٣٩٤ هـ . حيث ضمت بعض الإمارات بصغيرة جدا إلى غيرها ، وحار عدد الإمارات ١٤ إمارة - غير أنه لم يطرأ أي تعديل يذكر في حدود إمارة القصيم .

وسمع أن إمارة حبيرة هي إحدى الإمارات الفرعية المكونة للتقسيم ، فإنها - على صحتها - سميت بوضع إداري خاص . مفاده أنه أمر عليها منذ صممت لبلدية السعودية في سنة ١٣٣٨ هـ أمير من أساتها هو يحيى بن سفيان بن رامل المسلم . وحصرت الإمارة من بعده في آل سليم . وذلك حسب اتفاق حصل بينهم وبين السلطان عبد العزيز في ذلك الوقت . وبقي هذا الاتفاق معمولاً به رغم تغير التنظيمات الإدارية ورغم أن كثير من الدوائر لحكومة الحديثة صارت تسع بريدة في بعضها وتنسج الرياض في بعضها الآخر (١٤) .

ومن هنا ظهر في مدينة بريدة العديد من الدوائر الحكومية إلى جانب الإمارة حتى يستطيع أن تقوم بهذه لوظيفة الإدارية وتهيمن على إقليمها مثل دائرة تعليم لقصيم ، ومديرية الشؤون الزراعية ومديرية الشؤون صحية ودوائر الجوارات ولجسية ومركز لشرطة ومحكمة شرعية ومركز مطافيم ومكتب العمل والشؤون الاجتماعية والمصارف الاجتماعية ومركز بريدة وهاتف ومركز هيئة النواب وغيرها .

#### ٤ - التعليم :

بدأ التعليم الرسمي في مدينة بريدة وفي معظم مدن المنطقة الهامة منذ ١٣٥٦ هـ ( نحو ١٩٣٧ م ) أي قبل أكثر من ٤٢ سنة . وكان ذلك عقب إنشاء مديرية معارف تابعة لوزارة المالية تنوّى اأقسام المدارس و لاشراف على التعليم . وفي سنة ١٣٧٣ هـ ( ١٩٥٤ م ) تأسست وزارة معارف في المملكة . وقد سبّقى فيها مديريات تعليم موزعة في الإمارات،

فتشكلت ادارة تعليم لامارة القصيم مركزها مدينة بريدة (١٥) \* وفي سنة ١٣٨٢ هـ ( ١٩٦٣ م ) اجسر اشراف ادارة تعليم القصيم عن منطقة هبيرة بسبب تأسيس ادارة اشراف على التعليم خاص بها \* وفي سنة ١٣٨٤ هـ ( ١٩٦٤ م ) بدأ تعليم البنات في بريدة ومن ثم في سققتها \*

ومع تأسيس هذه الادارات التعليمية أخذ التوسع السريع في انشاء المدارس الحكومية من مختلف المراحل التعليمية ومختلف الانواع كالتعليم الاكاديمي والمدارس المهنية ومعاهد المعلمين حتى بلغ عدد المدارس في الابتدائية في مدينة بريدة وحدها ٢٩ مدرسة في سنة ٩٢-١٣٩٣ هـ ٧٢ - ١٩٧٣ م - بالإضافة الى ١٠ مدارس متوسطة و٤ مدارس ثانوية للقصيم \* وكانت تضم هذه المدارس ال ٤٣ ، ٩٧١٧ تلميذا و ٣١٧٢ تلميذة في ذلك العام أي ١٢٨٨٩ طالب وطالبة من الجنين . ويبلغ هذا العدد نحو خمس عدد سكان المدينة ويحود ارتعاج هذه النسبة الى أن عددا من الطلاب جاءوا الى بريدة من القليهما المحيط بها لا سيما من أهل التعليم الثانوي والمهني ومعاهد المعلمين \*

### طرق المواصلات :

تمتد أهمية موقع مدينة بريدة - كما اشرنا سابقا - الى أنها كانت حلقة مواصلات برية . وكانت تطلق منها واليها طرق القوافل الجمال القديمة في عدة اتجاهات \* ومن المعروف أن استعمال السيارات بدأ في الجزيرة العربية قبل معرفة الطرق المعبدة والمرفقة \* ولذلك حاول السائقون تحير ممرات ومعابر تستطيع سياراتهم اجتيازها مع أقل نسبة من العسر . فكانت تلك المسالك - في أغلب الاحيان - هي طرق القوافل القديمة - وقد تم اتمام الطرق المعبدة في هذه المنطقة خلال الستينات والسبعينات من القرن العشرين فكانت في مواقع الطرق السابقة أو معاذرة لها \*

ولذلك حافظت مدينة بريدة على صفة المقيدة ( Nodality ) بالنسبة لوسط شبه الجزيرة العربية وصفة المركزية بالنسبة للتعليم القصيم ( Centrality ) ، تلك الصفة التي كانت تتمتع بها في عهد القوافل الجمال . ولكن بمستوى أكثر ديماميكية - إذ يطلق من مدينة بريدة





الآن ست طرق مزفلتة ، اثنتان منها محليتان وأربعة منها تتجاوز حدود  
القليم التقسيم وبالتالي فهي تتصل بخارج المملكة هذه الطرق هي :

١ - الطريق من بريدة الى الطرفية في الشمال الشرقي وتفضي الى الاحياء  
٢ - الطريق من بريدة الى حيون الجواء في الشمال الغربي .

٣ - الطريق من بريدة الى حائل في الشمال الغربي وتقع هذه الطريق  
فيما بين الطريقين السابقين .

٤ - الطريق من بريدة الى الرياض عن طريق الزلفى شرقا وعبر القليم  
سدير جنوبا وهي الجزء الاول من طريق الرياض - المدينة عن طريق  
التقسيم .

٥ - الطريق من بريدة الى المدينة المنورة وتتجه غربا الى مليهه فالبكيرية  
وهي القسم الثاني من طريق الرياض المدينة عن طريق التقسيم .

٦ - الطريق من بريدة الى عنيزة جنوبا ومنها تتفرع طريقان رئيسيتان  
الاول تتجه جنوبا ثم جنوبا بشرق الى الرياض أو جنوبا بغرب الى الطائف  
وهي طريق الرياض التقسيم السابق والثانية تتجه غربا الى الرس ثم  
تلتقي بطريق المدينة المنورة (رقم ٥) .

وقبل وجود هذه الطرق المذكورة بدأت وزارة الزراعة والمياه بإنشاء  
طرق من الدرجة الثالثة تصل المدينة بمعظم القرى والمزارع التابعة لها  
المطلق عليها اسم ( الطرق الزراعية ) وقد سهلت هذه الطرق مع الطرق  
الرئيسية التي انشئت بعدها ربط مدينة بريدة بكافة أرجاء التقسيم من  
ناحية كما سهلت اتصالها واتصال جميع انحاء التقسيم بالاقاليم الخارجية  
الأخرى خاصة بمدينة الرياض عاصمة البلاد . وبمعدن المجهز الهامة :  
المدينة المنورة والطائف ومكة وجدة .

ومثل ذلك بدأ استكمال المطارات في المملكة قبل عهد المطارات في  
عمليات النقل داخل المملكة العربية السعودية . ونظرا لأهمية التقسيم في  
المملكة نشأت فيه ثلاثة مطارات ترابية في كل من بريدة وعنيزة والرس .  
كانت تنزل بها طائرات الداكوتا الصغيرة الحجم وذات المحركين في خطوط  
اسبوعية ثابتة وباتجاهين: الى الرياض وإلى جدة . وبقيت هذه المطارات حتى

سنة ١٩٦٥ حيث تم افتتاح ( مطار القصيم ) الذي انشئ في مكان يتوسط تقريبا مدن القصيم الرئيسية وذلك في قاع ( مليدة ) الذي يبعد نحو ٣٠ كم في غرب بريدة والقريب من بلدة البكيرية . وبالتالي ألغيت المطارات الترابية السابقة الذكر .

افتتح أول مكتب للبريد في مدينة بريدة في سنة ١٩٣٠ م . أما الهاتف فاول عهد المدينة به كان في سنة ١٩٦١ م حيث اسست شبكة هاتف تدار باليد تخدم ٧٠ مشترك فحسب . وبها سبعة خطوط خارجية ( ضمن منطقة القصيم ) يربط اثنتان منها بريدة بمنيزة ويربط ثلاثة منها بريدة بالبكيرية . وخط يربطها بالذئاب وآخر بالمطار . ثم توسعت الشبكة بحيث ارتفع عدد المشتركين منها الى ٧٠٠ مشترك .

وفي سنة ١٩٧٤ م تم تركيب هاتف اتوماتيكية تخدم ٣٠٠٠ مشترك وفي مطلع عام ١٩٧٨ م تم وصل شبكة القصيم الهاتفية بخطوط الملكية الاخرى . ومن الجدير بالذكر ايضا وجود محطة ارسال تلفزيونية في مدينة بريدة فيها ستوديو واحد تخدم اقليم القصيم كله .

### التطلع الصناعي :

ظهرت بعض الارهاصات الصناعية في مدينة بريدة في وقت مبكر بالقياس الى غيرها من المدن نتيجة غيرة وتطلعات بعض شبابها وتضحياتهم في هذا السبيل . وفي مقدمتها مشاريع الراشد الصناعية والزراعية والمالية المتعددة . والتي اهمها وارسخها مشروع توليد الطاقة الكهربائية ومشروع صيانة السيارات والرى الاسطنامي .

وكما حصل في بقية مدن المملكة ظهر فيها العديد من الخدمات المهنية وبعض الصناعات الاستهلاكية الخفيفة . ومن المشاريع الحديثة الهامة في الوقت الحاضر ( مشروع البان المكيكج ) ويحوى على عظامر للايقار تسع الواحدة منها ١٤٥ رأسا . وفيها توهان اجنيان حمساً الجيرسي والفريزيان يقدر عددها بنحو ٣٣٠٠ رأس . انشأت هذا المشروع ولا تزال تشرف عليه شركة بريطانية تستعمل محائب وادوات آلية حديثة . ومن المقدر أن ينتج المشروع عشرة اطنان من اللبن يوميا يخصص نصفها تقريبا لتزويد مدينة الرياض بالالبان . ويقع المشروع في شمال غرب بريدة .

وقد انتهى على طريق المطار ( أي في شمال غرب المدينة ) خزانات ضخمة لحفظ مشتقات البترول تقدم إقليم القصيم بكامله . وتجري مؤسسة بترومين الآن دراسة مشروع إنشاء مصفاة لتكرير البترول في منطقة بريدة تعمل على تلبية حاجة شمال نجد من مشتقات البترول . وسيزود هذا المشروع بالبترول العام من خط الانابيب الذي سيخجه من خريص الى ينبع خلال فترة الخطة الخمسية الحالية . وكذلك سيتزود بالوقود من ذلك الخط . وتدرس وزارة الصناعة مشروعاً آخر من مشاريع الصناعة الثقيلة التي ستنشأ في بريدة هو مشروع انتاج الاسمنت لتزويد الإقليم بحاجته من هذه المادة الانتحائية الاساسية .

ومن الجدير بالذكر في هذا المجال أن المعهد الزراعي في بريدة استورد ثلاثة مصانع حديثة مرتبطة بالمنتجات الزراعية هي :

- ١ - مصنع لمصر الطماطم وتعليبها .
  - ٢ - مصنع لمصر الزيتون وتعليب الزيت :
  - ٣ - مصنع ليستره الالبان ومشتقاتها .
- ولكن لم تباشر هذه المصانع الثلاث عملها بعد لعدم تأمين المواد الخام اللازمة لها بشكل دائم .

#### الهوامش والمراجع

- ١ - ياقوت الحموي - معجم البلدان . ج ٢ ص ١٥٩
- ٢ - عبد الله بن بليهد - صحيح الاخبار عما في بلاد العرب من الآثار ج ٤ ، ص ٢٩ .
- ٣ - مؤسسة دوكتيادس - المنطقة الوسطى ، بريدة سنة ١٩٧٣ م
- ٤ - عبد الله بن بليهد - صحيح الاخبار عما في بلاد العرب من الآثار .

التعداد في السنة في المملكة العربية السعودية عام ١٩٧٤ م  
١٠٤٤ هـ

٥ - التعداد العام لسكان المملكة العربية السعودية لعام ١٩٧٤ م ١٣٩٤٠ هـ

٦ - مؤسسة دوكتيادس - المصدر السابق

٧ - حسب هذه النسب من أرقام التعداد العام لسكان المملكة لعام ١٩٧٤ م

٨ - المملكة العربية السعودية - وكالة وزارة الداخلية لشؤون البلديات .

الخدمات البلدية العدد الثاني ٩٥-١٣٩٦ هـ ٧٥-١٩٧٦ م

٩ - شركة دوكتيادس . المنطقة الوسطى . بريدة سنة ١٩٧٣ م

١٠ - وكالة وزارة الداخلية لشؤون البلديات . المرجع السابق .

١١ - وزارة الزراعة والمياه - نتائج التعداد الزراعي الشامل . الجزء

الثاني ٧٣-١٩٧٤ م ١٥٥ ، ١٥٦ .

١٢ - عبد الرحمن الشريف في مجلة الخفجي - القصيم - العدد ٨ . السنة

٧ تشرين الثاني ١٩٧٧ م .

١٣ - وزارة الزراعة والمياه - نتائج التعداد الزراعي الشامل . الجزء

الاول ٧٣-١٩٧٤ م .

١٤ - عبد الرحمن الشريف - منطقة عنيزة ص ٢٦٧٦ .

١٥ - في حديث لمدير تعليم القصيم الأستاذ سليمان الشلاش في سنة

١٩٧٦ م